《中国港口》杂志社、中国港口协会集装箱分会联合发布“ 2019 年度中国港口十大新闻”

**2019 年度中国集装箱港口十大新闻**

**辽宁港口集团成立 打造交通强国建设的“海上新势力”**

2019 年1 月4 日，辽宁港口集团有限公司正式挂牌成立。辽宁港口集团挂牌成立后， 招商局集团将与辽宁省政府在港口运营、物流运输、园区开发、金融服务等多个领域深入开展合作，扩大沿渤海、黄海两翼开放，带动辽宁沿海城市的发展壮大，为新时代辽宁全面振兴、全方位振兴注入新的活力与动力。

**习近平视察天津港: 做好实业 攀登世界高峰**

2019 年1 月17 日下午，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平视察天津港太平洋国际集装箱码头。习近平强调：“国家要发展，经济是第一要务。经济要发展，交通要先行。新中国成立70 年、改革开放40 年，我国航运事业、港口建设发生了沧桑巨变，取得了显著成果。我们要做好实体经济，实体经济做大做强了，我们才能够扎扎实实、名副其实攀登世界高峰，实现中华民族伟大复兴。我们都有这样一份责任。”

**四港合一 山东省港口集团有限公司正式挂牌**

2019 年8 月6 日，山东省港口集团有限公司在青岛市挂牌成立，标志着青岛、烟台、日照、威海、潍坊、东营、滨州等7 个沿海港口资源整合取得实质性进展。山东省港口集团注册资本100 亿元，四家股东分别是山东高速集团、齐鲁交通发展集团、山东能源集团和兖矿集团。山东省港口集团将承担对各港口的统一规划建设、统一运营管理，保持各港口注册地和对应收益不变。经营性资产将纳入整合范围， 而配套设施中的航道、防波堤、锚地、疏港公（铁）路将从所属港口集团剥离，由所在设区市政府承接管理。

**中共中央、国务院印发 《交通强国建设纲要》**

2019 年9 月，中共中央、国务院印发《交通强国建设纲要》，为交通运输高质量发展擘画了宏伟蓝图。到2020 年，完成决胜全面建成小康社会交通建设任务和“十三五”现代综合交通运输体系发展规划各项任务，为交通强国建设奠定坚实基础。从2021 年到本世纪中叶，分两个阶段推进交通强国建设。到2035 年，基本建成交通强国。到本世纪中叶，全面建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国。基础设施规模质量、技术装备、科技创新能力、智能化与绿色化水平位居世界前列，交通安全水平、治理能力、文明程度、国际竞争力及影响力达到国际先进水平，全面服务和保障社会主义现代化强国建设，人民享有美好交通服务。

**首届“最美港口人”推选宣传活动圆满举办**

2019 年9 月9 日，由交通运输部主办、中国港口协会承办的“最美港口人”推选宣传活动在湖北武汉落下帷幕。青岛前湾集装箱码头有限责任公司电动港机机械装卸司机郭磊等10 名港口行业杰出代表荣获“最美港口人”称号。他们中有一线操作工匠，有科技创新骨干，有港口管理带头人，还有积极参与“一带一路” 沿线港口运营的典型代表。

**中国港口: 优化营商环境一直不遗余力**

2019 年10 月24 日，世界银行发布《全球营商环境报告2020》，中国营商环境全球排名显著提升15 位，位列全球第31 位，其中跨境贸易指标上升9 位，位列全球第56 位，完善营商环境便利度取得进一步成果。世行认为：中国通过实施货物预申报、港口基础设施升级、海关管理优化和公布收费标准等措施，进出口贸易更加便利。特别是港口近几年在改善进出口时效流程、降低和减免费收等方面采取多种措施。港口物流作业耗时下降、港口物流作业相关费用下降、物流作业时间下降……这背后都是港口行业一直努力的结果。在跨境贸易为海运方式的国家和地区中，排名第56 位的中国实际在海运组中排第14 位。排在中国前面的国家中，集装箱吞吐量体量较小和岛国并不具有可比性，因此中国在本指标上实际已达到非常高的水平。即便如此，中国港口也将一直不遗余力地进行营商环境的优化。

**中远海运做大做强比雷埃夫斯港**

当地时间2019 年11 月11 日，国家主席习近平和夫人彭丽媛在希腊总理米佐塔基斯夫妇陪同下，共同参观中远海运比雷埃夫斯港项目。习近平指出：“比雷埃夫斯港项目是中希双方优势互补、强强联合、互利共赢的成功范例。希望双方再接再厉，搞好港口后续建设发展，实现区域物流分拨中心的目标，打造好中欧陆海快线。我相信比雷埃夫斯港的前景不可限量，合作成果一定会不断惠及两国及地区人民。祝中希合作不断取得新的佳绩。”

**九部门联合出台《指导意见》以枢纽港为重点建设世界一流港口**

2019 年11 月3 日， 交通运输部、国家发展改革委、财政部、自然资源部、生态环境部、应急部、海关总署、市场监管总局、国家铁路集团等九部门发布《关于建设世界一流港口的指导意见》。

到2025 年，世界一流港口建设取得重要进展，主要港口绿色、智慧、安全发展实现重大突破，地区性重要港口和一般港口专业化、规模化水平明显提升。到2035 年，全国港口发展水平整体跃升，主要港口总体达到世界一流水平，若干个枢纽港口建成世界一流港口， 引领全球港口绿色发展、智慧发展。到2050 年， 全面建成世界一流港口，形成若干个世界级港口群，发展水平位居世界前列。

**青岛港全自动化码头二期投产运营 创新中国港口多项“黑科技”**

2019 年11 月28 日，山东港口集团青岛港全自动化集装箱码头（二期）投产运营。投产运营的二期工程岸线长660 m，2 个泊位，设计吞吐能力170 万TEU/a，配备9 台双小车岸桥（STS）、38 台高速轨道吊（ASC) 和45 台自动导引车(L-AGV)。

**中国港口超2 000 万TEU 俱乐部增至6 家**

2019 年，青岛港集装箱吞吐量突破2000万标箱，中国港口超2 000 万TEU 俱乐部从5 家增至6 家，他们是：上海港、宁波舟山港、深圳港、香港港、广州港、青岛港。