

中国港口协会文件

中港协行字[2021]41号

中国港口协会关于开展推动港口内贸 集装箱高质量发展工作的通知

各有关单位：

为贯彻落实党中央、国务院关于“加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局”的重大决策，加快推动我国港口内贸集装箱高质量发展，助力构建安全可靠、畅通高效、绿色智慧的内贸集装箱运输体系，更好地服务双循环新发展格局，在国家有关部门的支持和指导下，经中国港口协会八届四次会员代表大会同意，中国港口协会决定开展推动港口内贸集装箱高质量发展工作。现将有关事项通知如下：

一、重要意义

构建“以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局”是以习近平同志为核心的党中央根据我国新

发展阶段、新历史任务、新环境条件作出的重大战略决策。以国内大循环为主体的新发展格局，扩大内需是其中的战略基点，就需要打通生产、分配、流通、消费等各环节的堵点，建设现代流通体系，实现货畅其流，维护产业链供应链安全稳定，促进国内经济高质量发展。水路运输作为国内物流体系和供应链的重要依托，在构建以国内大循环为主体新发展格局中将进一步发挥基础支撑和先导带动作用。

内贸集装箱运输是水路运输的重要组成部分，构建以国内大循环为主体的新发展格局，将进一步凸显其作为水路运输具有的运能大、边际成本低、环境友好等比较优势的同时，也要求加快建立安全可靠、便捷高效、绿色智慧的内贸集装箱运输体系，进一步提升运输和衔接效率，优化运输组织模式，提升服务品质。

港口是水路运输的重要枢纽，是内贸集装箱运输的核心节点。构建国内大循环为主体的新发展格局，为我国港口内贸集装箱发展带来了重大发展机遇和广阔发展空间。推动港口内贸集装箱高质量发展，能为构建安全可靠、畅通高效、绿色智慧的内贸集装箱运输体系发挥重要作用，为更好地服务国内大循环为主体的新发展格局贡献港口力量。

二、工作目标和主要任务

（一）工作目标

通过开展推动港口内贸集装箱高质量发展工作，一是凝聚港口、航运以及其它上下游企业的智慧和力量，共同建立促进内贸集装箱运输高质量发展的开放包容、沟通协作、互利共赢的交流合作平台；二是推动深化改革创新，完善港口内贸集装箱业务和内贸集装箱运输相关的政策法规、管理体制和市场机制等；三是以问题和目标为导向，推动打通制约港口内贸集装箱业务和内贸集装箱运输发展的堵点和难点，完善港口基础设施和集疏运体系，优化港口业务、运输组织模式，提高码头作业、运输效率和质量，提升标准化、信息化、绿色智慧发展水平等；四是推动强化顶层设计，优化内贸集装箱码头布局规划，完善市场运行规则，构建安全可靠、畅通高效、绿色智慧的高质量内贸集装箱运输体系。

（二）主要任务

1. 开展港口内贸集装箱高质量发展专题研究。一是深入分析研究沿海及长江、珠江流域各地经济腹地发展情况、内贸集装箱箱源生成和需求情况、内贸集装箱港口码头布局和集疏运发展等情况；二是深入分析研究港口内贸集装箱业务以及内贸集装箱运输在港口码头基础设施、集疏运体系、运输衔接、经营状况、作业安全、运输组织、物流效率、市场竞争以及信息化服务、绿色发展等方面存在的问题，从顶层设计、政府管理、市场运行、行业自律等角度提出针对性的

建议和解决方案，推动港口内贸集装箱高质量发展，助力构建高质量内贸集装箱运输体系。

2. 开展港口内贸集装箱业务协调发展推动工作。引导内贸集装箱港航企业转变发展理念、创新经营和业务模式，协调发展港口内贸集装箱业务，进一步融合内、外贸集装箱业务，推动集装箱码头业务相关信息共享等。

3. 探索推动建设内贸集装箱一体化信息服务平台。通过加强沟通协调，促进政府部门、市场运营主体、技术支撑单位等相关各方协作共赢，探索建立集北斗、5G 等新技术应用，船港货一体化，危险品运输，金融配套服务等一体的内贸集装箱信息共享综合服务平台。

4. 开展专项推动和行业自律工作。针对港口内贸集装箱经营和内贸集装箱运输市场中存在的无序竞争、超重、危险品谎报瞒报等各方反映较强烈的问题，开展专项推动，通过向政府主管部门提出政策措施以及加强各方沟通协调、研究建立信用体系、签订自律公约等手段，净化内贸集装箱运输市场秩序。

三、组织架构

（一）牵头和成员单位

1. 牵头单位：中国港口协会
2. 成员单位：中国港口协会集装箱分会、长江港口分会，中远海运港口、招商局港口、辽宁港口集团、河北港口集团、

唐山港集团、天津港集团、山东省港口集团、江苏省港口集团、连云港港口集团、上海国际港务集团、浙江省海港集团、福建省港口集团、广州港集团、湛江港集团、广西北部湾港务集团、重庆港务物流集团、湖北省港口集团、湖南省港务集团、江西省港口集团、安徽省港航集团等主要内贸集装箱港口码头运营企业，邀请泛亚航运、中谷物流、安通控股、信风海运、上海合德、宁波远洋等主要内贸集装箱航运企业，相关科研院所、智库媒体等。

（二）工作指导组

1. 组长：中国港口协会会长、上海国际港务集团董事长、党委书记顾金山
2. 常务副组长：中国港口协会常务副会长陈英明
3. 副组长：中国港口协会集装箱分会会长、上海国际港务集团副总裁王海建，长江港口分会会长蔡年生，泛亚航运副总经理黄飞舞
4. 组员：中远海运港口、招商局港口、辽宁港口集团、河北港口集团、唐山港集团、天津港集团、山东省港口集团、江苏省港口集团、连云港港口集团、浙江省海港集团、福建省港口集团、广州港集团、湛江港集团、广西北部湾港务集团、重庆港务物流集团、湖北省港口集团、湖南省港务集团、江西省港口集团、安徽省港航集团以及中谷物流、安通控股、信风海运等分管领导。

工作指导组负责研究推动内贸集装箱运输高质量发展相关工作开展及重要事项决策。

（三）工作小组成员

1. 组长：中国港口协会集装箱分会顾问（原会长）王国胜

2. 副组长：中国港口协会副秘书长杨晓光、中国港口协会长江港口分会秘书长谢勇

3. 组员：中国港口协会港口研究中心副主任王伟、行业发展部主任助理赖文光，中国港口协会集装箱分会秘书长张如星、集装箱分会内贸箱工作组主任单位陶冶然，上海长江轮船公司集装箱运输事业部总经理盛青，上海国际港务集团生产业务部总经理助理陈炜、项目经理蒋昊勋，上海国际港务集团宜东集装箱码头分公司副总经理须卫刚、营运操作部主管蒋寒建，上海国际港务集团振东集装箱码头分公司总经办企管主任王启力。

工作小组负责开展相关调研、起草调研报告、策划组织有关活动、协调联络等具体工作。

工作指导组和工作小组成员根据需要可酌情调整。

四、今年主要工作和时间安排

按照推动港口内贸集装箱高质量发展工作目标和主要任务部署，今年主要开展以下工作：

（一）开展专题调研，形成阶段性研究报告。

调研沿海及长江、珠江流域内贸集装箱的货源生成情况、码头布局和运行情况、航线分布和运行情况、市场运行等有关情况，深入分析研究港口内贸集装箱业务以及内贸集装箱运输在港口码头基础设施、集疏运体系、运输衔接、经营状况、作业安全、运输组织、物流效率、市场竞争以及信息化服务、绿色发展等方面存在的问题，形成阶段性研究报告，就推动港口内贸集装箱高质量发展提出科学合理、有前瞻性的政策建议和相关方案。时间安排如下：

1. 书面调研阶段：6月中旬-7月中旬，工作小组梳理调研内容，完善调研提纲，以书面形式进行函调，搜集相关资料，回收函调反馈材料，进行汇总分析。

2. 实地调研阶段：7月下旬-8月中旬，在书面调研基础上，实地走访有关港口、航运企业等，就重点内容进一步了解情况，听取有关单位意见建议。

3. 形成阶段性报告阶段：8月下旬，工作小组系统梳理调研情况，编写形成阶段性调研报告，提交专题研讨会讨论。

4. 深入调研阶段：9月上旬-11月下旬，听取专题研讨会意见后，进一步以函调、实地调研形式深入开展调研。

5. 形成正式调研报告阶段：12月上旬-12月下旬，修改完善并形成正式调研报告，报送交通运输部、国家发改委等有关部门。

(二) 召开专题研讨会。邀请交通运输部、国家发改委、海关总署以及地方交通主管部门，主要内贸集装箱港航企业，相关行业组织、研究机构等参加，共同研讨和推动港口内贸集装箱高质量发展。时间安排：分别于9月初、12月底各召开一次。

五、工作要求

1. 高度重视和支持。请各单位充分认识推动港口内贸集装箱运输高质量发展工作的重要意义，并对中国港口协会牵头开展的此项工作给予大力支持，欢迎提出宝贵意见建议。
2. 积极参与和配合。请各单位积极参与推动港口内贸集装箱运输高质量发展工作的各项活动，积极支持选派相关领导、人员加入工作指导组、工作小组并提供便利，同时配合有关调研工作，协助提供相关材料。



抄 报：交通运输部水运局，海关总署口岸监管司
协会内发送：正、副会长，正、副秘书长，集装箱分会，长江港口分会，办公室，行业发展部，港口研究中心